West Africa Pelagic

30 april – 12 mei 2018

M/V *Plancius*

MV *Plancius* is genoemd naar de Nederlandse cartograaf Petrus Plancius (1552-1622). Het schip is gebouwd in 1976 als een oceanografisch onderzoeksschip voor de Nederlandse marine en kreeg toen de naam *Hr. Ms. Tydeman*.
In deze functie bleef het tot het in juni 2004 aangekocht werd door Oceanwide Expeditions en omgebouwd tot het huidige expeditieschip voor 114 passagiers. *Plancius* is 89 m (267 feet) lang, 14.5 m (43 feet) breed en heeft een maximale diepgang van 5 m. Het is ijsversterkt en heeft de ijsklasse 1D.
Topsnelheid is meer dan 12 knopen en de drie dieselmotoren genereren elk 1230 pk.

Captain Evgeny Levakov

en zijn internationale team

met

Chief Officer:	**Artur Iakovlev**	[Russia]
2nd Officer:	**Romanas Vićas**	[Lithuania]
3rd Officer:	**Luis Oroceo**	[Philippines]
Chief Engineer:	**Teunis Van't Verlaat**	[Netherlands]
Hotel Manager:	**Michael Frauendorfer**	[Austria]
Assist. Hotel Manager:	**Zsuzsanna Varga**	[Hungary]
Head Chef:	**Ralf Barthel**	[Germany]
Sous Chef:	**Ivan Yuriychuk**	[Ukraine]
Ship's Physician:	**Beate Thier**	[Germany]

EN

Expedition Leader:	**Morten Joergensen**	[Denmark]
Assist. Expedition Leader:	**Nozomi Takeyabu**	[Japan]
Expedition Guide:	**Eduardo Rubio Herrara**	[Guatemala]
Expedition Guide:	**Teresa Vasconcellos**	[Portugal]
Expedition Guide:	**Lynn Woodworth**	[Canada]
Expedition Guide:	**Marijke de Boer**	[Netherlands]
Expedition Guide:	**Louis Beyens**	[Belgium]
Expedition Guide:	**Karen Mulders**	[Netherlands]

maandag 30 april 2018
Inscheping – Praia, Cape Verde

12:00 MIDDAG GPS Positie: 14°54'N / 023°29'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: NO-3 **Weer:** gedeeltelijk bewolkt **Toestand Zee:** kalm **Swell:** geen

Luchtdruk in mb: 1014 **Lucht temperatuur (°C): 28 Zeewatertemperatuur (°C): 24**

Op een warme bewolkte dag gingen we in Praia aan boord van ons schip de Plancius. Vanaf 4 uur in de namiddag konden we de gangway op en werden we hartelijk verwelkomd door het hotelteam. Nadat de bemanning ons wegwijs maakte naar de kajuit, was het uitpakken geblazen en verkenden we het schip. Michael, de Hotel Manager, gaf een introductie tot het schip en over de gang van zaken aan boord. Morten, onze expeditieleider, gaf uitleg over de mogelijke Zodiac-operatie, over het gebruik van de zwemvesten en de gangway. Om 18h00 uur werden de trossen losgegooid en verlieten we Praia. We voeren voorbij de aangemeerde cargoschepen terwijl een sleepboot ons escorteerde tot we de kleine haven verlieten. Het was helder weer, met slechts wat ijle wolken en een weinig wind. Het was dus rustig varen toen we het open water bereikten. Terwijl Santiago wegzakte in de verte, werden we verzocht naar de lounge te komen voor de veiligheidsbriefing door Chief Officer Artur en Third Officer Luis. Eenmaal deze informatiesessie achter de rug oefenden we een evacuatie. Het scheepsalarm rinkelde en we gingen naar de reddingsboten, uitgedost met grote oranje reddingsvesten.

Rond 19h00 uur werd het donker, en gingen we meer en meer naar binnen, de lounge in. Dan was het tijd voor de Captains Cocktail en een introductie tot het Expeditie- en Ineziateam en een voorstelling van het reisplan (inclusief onze hoop op een Zodiac-excursie in de ochtenduren) door Morten and Pieter. De avond werd om twintig uur afgesloten met het diner.

De meesten onder ons waren moe van het reizen en gingen snel naar bed.

dinsdag 01 mei 2018

Razo Island en de wateren nabij de Kaapverdische Eilanden

12:00 MIDDAG GPS Positie: 16°36'N / 024°36'W **Zichtbaarheid: goed**

Wind: NNO-5 **Weer:** bewolkt **Toestand Zee:** matig **Swell:** gering

Luchtdruk mb: 1016 **Luchttemperatuur (°C): 22 Zeewatertemperatuur (°C): 23**

Morten wekte ons vroeg in de ochtend met het nieuws dat de Zodiac-cruise wellicht mogelijk zou zijn en dat daarbij een mogelijke observatie van de begeerde Lazo Leeuwerik binnen verrekijkerbereik kwam. Iedereen spoedde zich naar het ontbijt. Na enige beraadslaging met de kapitein besloten Morten en Pieter dat de cruise door zou gaan. De windsnelheid zat tegen de 30 knopen en er was weinig beschutting tegen de golven aan de gangway. Iedereen volgde goed de gegeven instructies en de eerste groep vertrok om 9 uur, de tweede loste deze na een goed anderhalf uur af zodat iedereen tijdig terug was voor de lunch. Het was zoals verwittigd, een natte en soms een bokkige rit naar het eiland. Gelukkig waren de omstandigheden veel beter nabij de kliffen waar we uitkeken naar de endemische vogelsoorten. De talrijke Kaapverdische Mussen zorgden voor menig vals alarm, maar uiteindelijk was het zover: op de top van een rots zat de illustere leeuwerik. De Zodiacs manoeuvreerden om iedereen een goed zicht te bieden op deze vogelsoort. Bruine Genten en een enkele Roodsnavelkeerkringvogel vlogen langs de boten. Zelfs twee Visarenden lieten zich van dichtbij bewonderen. We konden nog een Torenvalk en een Kleine Zilverreiger in de kijker krijgen. Hierna volgde een kortere cruise langs kliffen waar Bruine Genten nestelden. We kregen ook de donzige jongen in zicht. Het terugvaren maakte ons minder nat tot we de beschutting van het eiland verlieten. De golven spoelden weer over onze hoofden. Maar gelukkig was het warm en zonnig en konden we uitkijken naar vliegende vissen. Het terug aan boord gaan via de gangway was een avontuur op zich. Met de hulp van de ervaren bemanningsleden lukte het wel.Doordrenkt als we waren met zeewater waren we blij terug aan boord te zijn. De rest van dag bleven we vanaf het dek uitkijken naar wildlife. Hoogtepunten waren het verschijnen van de Atlantische Gevlekte Dolfijnen, en de snelle passage van een Onechte Karetschildpad. In de latere namiddag gaf Teresa een lezing met als titel: “History of Cape Verde, Canary and Madeira Islands”. Ze presenteerde een mooi overzicht van het leven op deze kleine eilanden uit de kust van Afrika. Terug aan dek werden nog een paar Bulwers Stormvogels gespot. Maar langzaam aan werd iedereen, of toch bijna iedereen, overweldigd door de zon en de wind en werd de lounge opgezocht om te praten en zich te verheugen op het diner. Na onze eerste dag aan boord werden zowel de Nederlandstalige als Engelse wildlifelijsten bijgewerkt. Morten gaf een snel overzicht van het plan voor de volgende dag. Niet lang na deze briefing zochten velen meteen hun kajuit op, wellicht lieten de vermoeidheid van de reis en het vroege opstaan zich gelden.

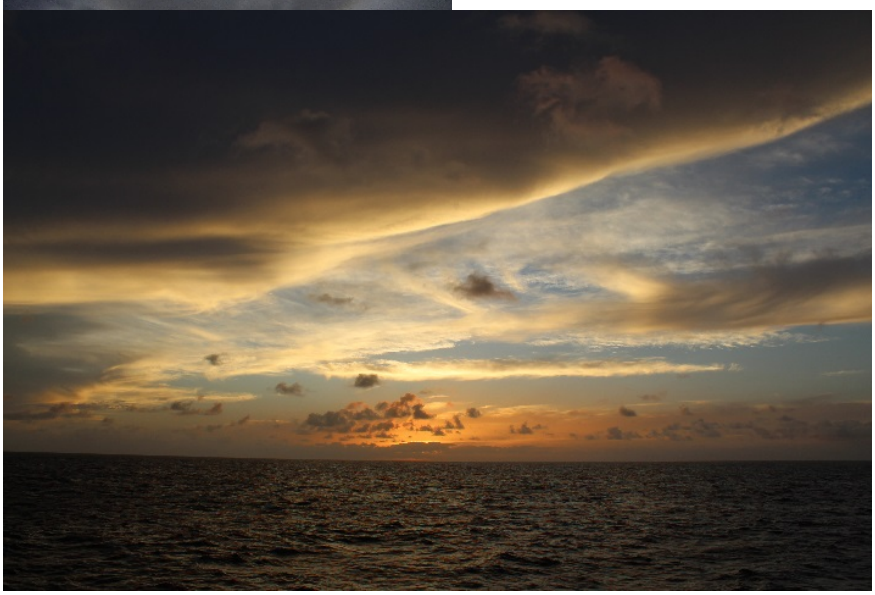
woensdag 2 mei 2018
Op zee in de wateren van Macaronesië

12:00 MIDDAG GPS Positie: 20°28'N / 023°29'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: NNO-5/6 **Weer:** bewolkt **Toestand Zee:** matig **Swell:** matig

Luchtdruk mb: 1018 **Luchttemperatuur (°C): 22 Zeewatertemperatuur (°C): 22**

Morten wekte ons om 07h45. Er was nog steeds veel wind en de zee was woelig. HIerdoor was het erg moeilijk wildlife te spotten. Iedereen was aan dek en deed zijn best om enig zoogdier of vogel te vinden. Maar het bleef rustig. Kaapverdische - en Vale Stormvogels zowel als de Kuhl's en Kaapverdische Pijlstormvogels lieten zich occasioneel zien, maar nooit voor lang. Tijdens de ochtend gaf Ed Opperman een Nederlandstalige lezing: "Zeevogels: van kijken naar observeren". De meesten onder ons slokten snel de lunch binnen (sommigen bleven aan dek, overlevend op koekjes uit de lounge) om meteen weer op het dek hun opwachting te maken. Maar, met uitzondering van enkele Bulwers Stormvogels, lieten vogels en zoogdieren het wat afweten. Om 15h00 gaf Lynn een voordracht in de lounge over walvissen. Hierin beschreef ze hoe deze zoogdieren leven en welke soorten we vermoedelijk zouden zien de komende dagen. Terug buiten bleek dat de wind nog steeds rond het schip zwierf. Enkele hoge wolken blokkeerden af en toe de zon en zorgden voor verkoeling. De zonsondergang toverde de hemel in een kleurrijk spektakel met intens rode tinten. Zodra de zon verdwenen was nodigde Morten ons uit voor de dagelijkse briefing. De komende nacht moesten we onze uurwerken een uur vooruit draaien, hetgeen één uur minder slaap betekende. Eduardo gaf een kort overzicht van de grote breedtegraadcirkels met de nadruk op de keerkringen en de evenaar.



donderdag 3 mei 2018
Op zee naar de Canarische Eilanden.

12:00 MIDDAG GPS Position: 24°25'N / 021°22'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: N-4 **Weer:** deels bewolkt **Toestand Zee:** gering **Swell:**gering

Luchtdruk mb: 1017 **Luchttemperatuur (°C): 24 Zeewatertemperatuur (°C): 21**

Deze morgen viel de wind terug tot 10 knopen en na het ontbijt waren we vlug buiten, uitkijkend naar hetgeen kon komen. Enkele *blows* van walvissen werden opgemerkt, maar geen van deze dieren kwam dichtbij genoeg om te kunnen identificeren. Enkele Bulwers Stormvogels cirkelden de boot vanaf een afstand, maar weinig anders werd opgemerkt behalve de overvloedige zonneschijn en enkele kleine buien nabij de horizon. Eduardo presenteerde een fascinerende voordracht getiteld: *Eternal Darkness - The Exploration of the Bottom of the Sea*. De kennis over de diepzeebodem werd gaandeweg verworven, allereerst via gewaagde expedities naar de diepzee. Ook gaf zijn verhaal een goed inzicht in hetgeen zich onder het schip bevond.

Na een rustige ochtend volgde de lunch. Terwijl velen onder ons aan hun dessert zaten, werd de boodschap omgeroepen dat er Grienden gezien werden. Het bleek een gemengde groep te zijn van Indische Grienden en Tuimelaars. Kapitein Evgeny liet het schip draaien om ons goede observatiekansen te geven. Een goed halfuur lang kwamen ze vrij dicht, zwommen weer weg, naderden opnieuw. Daarna keerde het schip terug naar zijn oorspronkelijke koers. Knap was tevens de volwassen Vorkstaartmeeuw die langs het schip vloog. In de loop van de namiddag presenteerde Marijke een praatje over soortherkenning bij zeeschildpadden en tropische dolfijnen, gedocumenteerd met videoclips en geluidopnames. Niet lang daarna doken de Tuimelaars weer op, gevolgd door een langgerekte processie van zeeschildpadden. Het bleek de Onechte Karetschildpad te zijn. Verrassend waren de observatie van minstens drie Portugese Oorlogsschepen, een kwallensoort. De

zeebodem die zich aanvankelijk ongeveer op 4000 m diepte bevond, rees op tot ongeveer 1400 m. Dat verklaarde wellicht de toename in wildlife. Op het einde van de dag zagen we nog een groep Grijze Dolfijnen. Kapitein Evgeny draaide opnieuw het schip en liet snelheid minderen, zodat we terug bij deze zeezoogdieren kwamen. Van deze soort is bekend dat ze meestal geen boodschap hebben aan de aanwezigheid van schepen en er ook niet erom heen zwemmen. Omdat we de klok vooruit hadden gedraaid viel de zonsondergang tijdens het diner. Briefing voor morgen en recap werden dan ook voor het diner gehouden. Marijke vertelde enkele interessante weetjes over grienden en dolfijnen. Louis lichtte de halo om de zon toe, die gisteren werd waargenomen. Pieter liet ons weten dat morgen de Nederlandse Dodenherdenkingsceremonie zou gehouden worden om 20h00, net voor het diner. Tijdens het diner konden we de zonsondergang bewonderen doorheen de ramen van de eetzaal.

vrijdag 4 mei 2018

Op zee in Macaronesische wateren langs de Canarische eilanden.

12:00 MIDDAG GPS Position: 27°42'N / 017°52'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: NO-4 **Weer:** deels bewolkt **Toestand Zee:** gering **Swell:** gering

Luchtdruk mb: 1017 **Luchttemperatuur (°C): 21 Zeewatertemperatuur (°C): 20**

Deze ochtend was er weer meer wind, ongeveer een 15 knopen sterk. Het leek of hiermee ook de walvisachtigen terug waren: we hadden Atlantische Gevlekte Dolfijnen, Grienden en een Bryde's Walvis nog voordat Morten om 07h45 zijn ochtendoproep deed. Gans de dag bleek een goede wildlifedag te zijn, met veel zeevogels, zeeschildpadden en de bijzondere observatie van de zeldzame Spitssnuitdolfijn van Gervais. In de ochtend zagen we een groepje van niet minder dan 17 Middelste Jagers. Ook de Grote Jager en de Geelpootmeeuw konden aan de lijst toegevoegd worden. Karen presenteerde een boeiend verhaal over grienden tijdens de ochtend. Bij het naderen van de Canarische eilanden vernamen we dat we de toelating hadden gekregen om doorheen hun Exclusieve Economische Zone te varen zodat

we dichtbij de eilanden El Hierro, dan La Gomera en La Palma passeerden. Het bleef zonnig en winderig, met veel stormvogels en dolfijnen rond het schip. Veel van ons gingen toch naar binnen om te luisteren naar mede-passagier Bob Flood, die zo vriendelijk was om zijn expertise te delen over de doorgedreven identificatie van de *Pterodroma* stormvogelsoorten die tot het Feae complex horen. Later in de namiddag werd omgeroepen dat er Potvissen te zien waren recht voor de boeg. We hadden geluk en kregen een goed beeld voorgeschoteld van de *blow* en enkele ondiepe duiken wanneer we naderden. Een dier *spyhopped* zelfs dichtbij de boot, en verdween vervolgens met een gebogen rug onder water voor een lange duik.Omdat we wisten dat ze heel lang onder water kunnen

blijven, werd er niet op hen gewacht. Tijdens de briefing scherpte Morten onze aandacht met de aankondiging van een mogelijke Zodiac-cruise langs een van de Desertas eilanden in Madeira. Teresa gaf uitleg over deze eilanden en Marijke presenteerde een toelichting bij de Grijze Dolfijn, met hun ongewone kleuren en littekens. Net voor het diner, om 20h00 precies werd een twee minuten durende Dodenherdenking gehouden op het achterdek. Na het diner was het weer tijd om de dagelijkse soortenlijsten aan te vu llen.

.

zaterdag 5 mei 2018
Op zee naar de Desertas eilanden, Madeira

12:00 MIDDAG GPS Positie: 32°30'N / 016°30'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: NW-3 **Weer:** bewolkt **Toestand Zee:** rustig **Swell:** geen

Luchtdruk mb: 1015 **Luchttemperatuur (°C): 21 Zeewatertemperatuur (°C): 18**

De dag startte een beetje frisser dan we gewoon waren, en haast zonder zonneschijn. Deze ochtend werd opgeluisterd de vele Bulwer's Stormvogels, bijgetreden door Kuhls Stormvogels, enkele Geelpootmeeuwen en dolfijnen. Louis deed een verhaal over de mechanismen van klimaatverandering. Daarna waren we allen terug aan dek in de hoop een van de meest elusieve *Pterodroma*soorten te zien, behorend tot het beruchte feae-complex. We hadden een vroege lunch om tijdig in de Zodiacs te kunnen zijn. De eerste groep vertrok zelfs 10 minuten eerder dan gepland en zette koers naar de kust van Deserta Grande, het middenste eiland van de groep. De rit was heel wat rustiger qua golven dan deze bij Razo. Langs de kust kregen we prachtige zichten op de kleurrijke rotsformaties, resultaat van vulkanische activiteiten. Ook bijzonder van kleur waren de Portugese Oorlogsschepen. Die konden we haast aanraken, iets wat afgeraden werd wegens de giftigheid van deze kwallen. Af en toe repte een krab zich weg tussen de rotsen, die begroeid waren met Patella's, een schelpdier. Vogels waren er uiteraard ook: koppeltjes Visdieven, een Steenloper, Geelpootmeeuwen. Enkele van ons vonden de Berthelot's Pieper en zelfs de Gele Kanarie. En niet te vergeten: er groeiden zelfs planten, waaronder een *Sonchus*soort, verwant aan de Melkdistel die ook in Nederland en België groeit. Terug aan boord vervolgde het schip zijn route richting Funchal, op het hoofdeiland van Maderei. Grote consternatie onder de vogelaars bij het zien van een Gon-gon of Fea's Stormvogel. Enkele mogelijke waarnemingen volgden later in de namiddag en vroege avond, deels gestimuleerd door Michael's ijskoffie met een stimulans erin.Voor het helemaal donker werd was het weer tijd voor het diner.

zondag 6 mei 2018
Over de onderzeese berg Ampere

12:00 MIDDAG GPS Positie: 35°18'N / 012°34'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: N-5 **Weer:** deels bewolkt **Toestand Zee:** matig **Swell:**gering

Luchtdruk mb: 1013 **Luchttemperatuur (°C): 20 Zeewatertemperatuur (°C): 18**

De dag begon bewolkter en met meer wind dan we hoopten. Stilaan begon de bewolking te wijken voor de zon maar de wind bleef wel constant. Moeilijke condities om dieren te vinden en de enkele die we waarnamen waren zuur verdiend. Zeeschildpadden, waarvan enkele konden geïdentificeerd worden als de Onechte Karetschildpad, een enkele dolfijn en stormvogel waren de schaarse observaties tijdens de voormiddag. Die ochtend gaf Teresa een lezing over "Special Protection Reserves Flora & Fauna" met de focus op Madeira.

Ze gaf een overzicht van de verschillende klimaattypes wanneer je op de heuvels omhoog loopt en de soorten planten en dieren die er voorkomen. Vanop het dek werd een Zonnevis of Mola gesignaliseerd. Rond lunchtijd naderden we de Ampere, een onderzeese berg. De oceaanbodem loopt hier steil op vanaf 4000 meter tot minder dan 200 meter. Niet geheel onverwacht bruiste het hier plots van leven: veel Onechte Karetzeeschildpadden, Grote Jager, pijlstormvogels en later de eerste Jan-van-Genten. Karen was in de lounge met haar presentatie: "Onzichtbare bergen: *Seamounts*", met informatie over hetgeen er onder water gebeurt. Dit was erg relevant voor hetgeen we juist gezien hebben. De dag bleef winderig, met veel zonneschijn. Terwijl het aantal waarnemingen van zeeschildpadden terug liep, bleven de zeezoogdieren, meestal dolfijnen, present.

maandag 7 mei 2018
Tussen de onderzeese berg Ampere en Portugal

12:00 MIDDAG GPS Positie: 37°46'N / 009°24'W **Zichtbaarheid:** mist ~5NM

Wind: NNW-4 **Weer:** mist **Toestand Zee:** gering **Swell:** gering

Luchtdruk mb: 1014 **Luchttemperatuur (°C): 18 Zeewatertemperatuur (°C): 17**

Het motregende in de ochtend waardoor de buitendekken nat en vervaarlijk glad waren. Zij die de moed hadden om de natte condities het hoofd te bieden werden nog voor het ontbijt getrakteerd op waarnemingen van Gestreepte Dolfijnen en Gewone Vinvissen. Dan volgde doorheen de ochtend een langzame maar gestade stroom van observaties, waaronder onze eerste haai, met name de Blauwe Haai. Een grote groep dolfijnen bleek te zijn samengesteld uit zowel de Gewone Dolfijn als de Gestreepte Dolfijn. Tegen de lunch begon de zon door te breken en voor langere periodes te schijnen. Grote groepen meeuwen begonnen hun opwachting te maken. Na de lunch gaf Morten een briefing over de weerprognose en een overzicht van de geplande koers voor de tweede helft van de reis. Een wildlife-oproep onderbrak hem en leeg liep de lounge. Later in de namiddag kwamen een Reuzenhaai en een Zwaardvis in het vizier en tevens landvogels als de Gele Kwikstaart, een Regenwulp en een Wulp. Verder nog meeuwen, sternen, een Papegaaiduiker en een Alk. In de late namiddag ontwikkelde zich een lichte nevel terwijl de wind afnam. In de verte werden regelmatig *blows* genoteerd en velen bleven buiten tot de recap. Marijke toonde wat beelden over het eetgedrag van de Cookie Cutter Haai, inclusief foto's van gebeten dolfijnen.

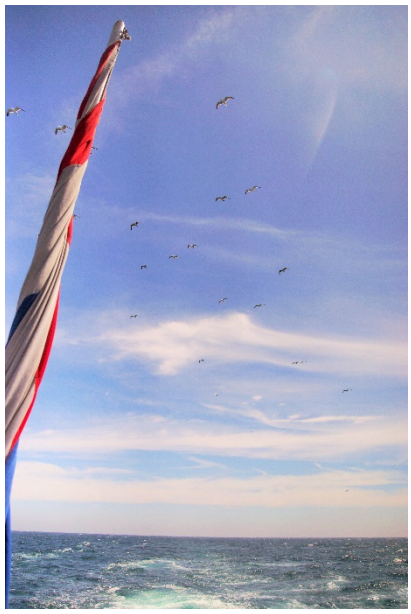
dinsdag 8 mei 2018
Langs de Portugese en Spaanse kusten.

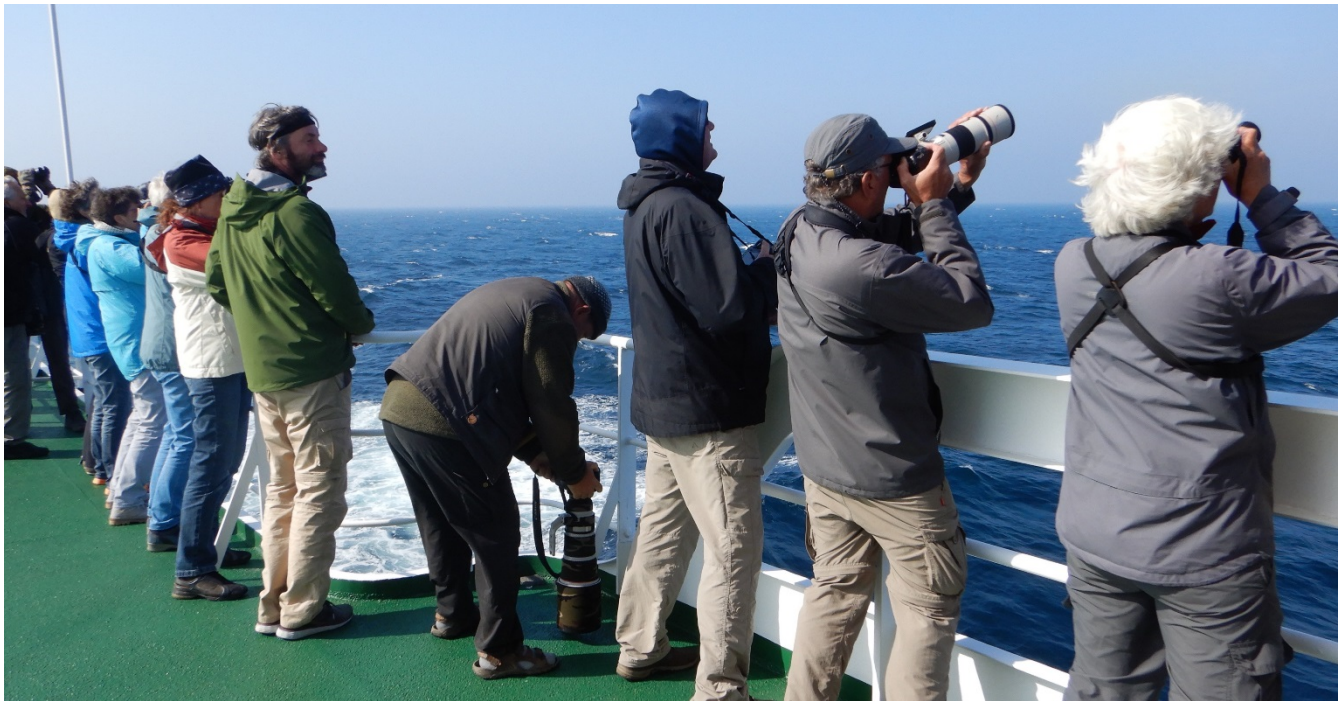
12:00 MIDDAG GPS Positie : 44°55'N / 009°22'W **Zichtbaarheid:** moderate

Wind: N-3 **Weer:** bewolkt **Toestand Zee:** kalm **Swell:** laag

Luchtdruk mb: 1016 **Luchttemperatuur (°C): 16 Zeewatertemperatuur (°C): 14**

Het schip rolde een beetje tijdens de nacht en bleef daarin volharden terwijl Morten zijn ochtenoproep deed. De wind blies constant met een snelheid van 30 knopen. Een lichte nevel reduceerde de zichtbaarheid waardoor de observatiemogelijkheden bemoeilijkt werden. Toch werden Gestreepte Dolfijnen gespot en later op de dag heel wat Jan-van-Genten die als een kurk op het water dreven. De zon brandde de nevel weg en we kregen een zalige zonnige ochtend, met veel dolfijnen rond het schip. Een Pagegaaiduiker vloog langs. De lezing van Louis werd uitgesteld door de ruime aanwezigheid van wildlife, waaronder Gestreepte Dolfijnen, Gewone Dolfijnen en Tuimelaars. In de namiddag vlogen zowel adulte als juveniele Jan-van-Genten rond het schip, doken in het water en vlogen soms verder naar het noorden. De dolfijnen waren nog steeds in de buurt maar bleven op afstand. Intussen was de wind geluwd tot 10 à 15 knopen maar nam de zichtbaartheid af. Tijdens de recap sprak Marijke over de vinvissen en het probleem van de geluidpollutie in de zeeën. Morten toonde ons de voorspellingen wat betreft weer en golven, en verwittigde voor een mogelijke stevige *swell* tijdens de nacht.





woensdag 9 mei 2018
In de baai van Biskaje

12:00 MIDDAG GPS Positie: 45°44'N / 007°11'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: WSW-5 **Weer:** bewolkt **Toestand Zee:** rustig **Swell:** matig

Luchtdruk mb: 1012 **Luchttemperatuur (°C): 14 Zeewatertemperatuur (°C): 15**

Bij het ontwaken waren de condities excellent: zonnig en een kalme zee zonder enige witte schuimkop. Dit was de eerste keer tijdens deze reis. De wind had slechts een snelheid van 6 knopen, en de deining van 1,5 à 2 meter was beduidend minder dan de voorspelde 3 meter. De golven waren dan ook lang en traag, en troffen het schip in een "zachte" hoek. Nog voor het ontbijt werden *blows* gespot, samen met enkele dolfijnen en Jan-van-Genten. Een gelaagde bewolking ontwikkelde zich doorheen de ochtend en meer Gewone Vinvissen werden gezien aan de horizon. Zowat in het midden van de ochtend, juist toen Louis opnieuw begon aan de uitgestelde presentatie van gisteren, dook een groep Grienden op. Ze doken vlug onder, en omdat we weten dat ze best lang onder kunnen blijven, kon Louis verder gaan met zijn lezing. Tijdens de ochtend nam de wind wat toe in kracht en tegen lunchtijd waren er weer witte kopjes. Voor het eerst tijdens deze reis zagen we een Drieteenmeeuw. Vlug aten we onze lunch op en gingen we terug aan dek. We vonden een grote groep vogels en walvisachtigen die ook aan de lunch zaten. Overal waren er dolfijnen en Noordse Pijlstormvogels. Jan-van-Genten zaten op het water, doken erin vanop zekere hoogte. De show werd evenwel gestolen door een groep van 20 à 25 Grienden. Een pas-geboren kalfje zwom rond, beschermd door enkele volwassen dieren, inclusief een paar mannetjes. Ze waren erg bezorgd om het jonge dier. Wat later dook ook een vrouwtje op, vermoedelijk de moeder. Aan de hand van fotomateriaal kon Marijke later uitleggen waarom ze dacht dat het dier zeer recent geboren was. We waren erg verheugd met en ontroerd door deze ontmoeting. De Grienden bleven in de buurt, en naderden zelfs enkele malen waarbij ze blijkbaar de boot zorgvuldig inspecteerden. De namiddag bracht weer een ander spektakel. Een voedselfestijn met naar schatting 100 tot 150 dolfijnen die sprongen en tuimelden. We konden ook een glimp opvangen over hun paargedrag, ze deden daar niet preuts over. Tegen 18h30 nam de wind toe tot iets over de 20 knopen, maar in het water was het nog steeds feest. We vonden namelijk een andere voedselhappening met dolfijnen, Kuhls Stormvogels, Jan-van-Genten, sternen en een Grote Jager. De recap en de briefing werden uitgesteld zodat we buiten op het dek van dit spektakel konden genieten. Later volgde nog een mooie zonsondergang. Bij de recap toonde Marijke ons nog enige beelden van de babygriend en besprak ze waaraan je kon zien dat het een boreling was. Morten verwittigde voor zware deining de komende nacht en de bijhorende zware bewegingen van de Plancius.

Dinsdag 10 mei 2018

Bretagne, Frankrijk en in het Engels Kanaal

12:00 MIDDAG GPS Positie: 48°58'N / 005°30'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: NW-4 **Weer:** deels bewolkt **Toestand Zee:** kalm **Swell:** hoog

Luchtdruk mb: 1020 **Luchttemperatuur (°C): 15 Zeewatertemperatuur (°C): 13**

Onze laatste dag in de Atlantische Oceaan begon een beetje schommelend, met een swell die ons dwong een hand vrij te houden voor het schip. Qua wildlife was het eerder rustig, maar het was de derde dag op rij dat we de Noordse Stormvogel konden bewonderen. Ook een Regenwulp en een Steenloper waren van de partij terwijl we langs de Franse kust voeren. Meer noordelijke soorten doken op zoals de Papegaaiduiker en de Alk. Gewone Dolfijnen, Jan-van-Genten en Noordse Sternen bleven ons vergezellen. Het bleef zonnig, maar eveneens de swell bleef present zodat we postvatten nabij de reling of tegen een wand. Gelukkig nam de swell tijdens de namiddag af en bleven velen onder ons buiten, zelfs indien onze oogleden de neiging hadden de wet van de zwaartekracht te volgen.Tijdens de avond volgde de recap en de briefing. Marijke kondigde het plan aan om de babygriend "Beertje" te noemen. Eduardo gaf een verdere toelichting bij de 0°-lengtegraad, de meridiaan van Greenwich. Na het diner kregen we kans om het personeel van het hotel te begroeten met een luid handengeklap als dank voor hun harde werk.

Vrijdag 11 mei 2018

Het Engels Kanaal

12:00 MIDDAG GPS Positie: 50°15'N / 000°13'W **Zichtbaarheid:** goed

Wind: NO-2 **Weer:** deels bewolkt **Toestand Zee:** kalm **Swell:** geen

Luchtdruk mb: 1014 **Luchttemperatuur (°C): 14 Zeewatertemperatuur (°C): 11**

Tijdens de laatste volle dag op de Plancius kwamen we in veel rustiger water. We hadden een heldere hemel en merkten meteen dat we in druk bevaren wateren beland waren: ferries, vracht- en vissersboten en andere waarvan het vaardoel onduidelijk was. Wildlife was minder vlot te spotten, maar de hardcore vogelaars konden toch Jan-van-Genten, Drieteenmeeuwen, Zeekoeten, Alken en Papegaaiduikers noteren. We hadden een aangename morgen met weinig wind. Marijke sprak in haar lezing "English Channel Pair Trawlers and the By-catch Issues" over dolfijnen verstrikt in visnetten en toonde aan dat er nog werk aan de winkel is voor het verbeteren van de vistechnieken.

Tegen de middag begonnen een paar Bruinvissen zich te laten zien, maar het waren zeer korte observaties. Na de lunch nodigde Michael ons uit om aan de receptiebalie onze rekening te vereffenen. Om 15:30 sprak Ed Opperman over de andere reizen die Inezia aanbiedt. Hij toonde geweldige foto's van plaatsen en vogels in Portugal, Marokko, Israël, Gambia, Scandinavië. Daarna gaf Pieter uitleg bij de ontschepingsplannen voor morgen in Vlissingen, zodat iedereen het lintje met de juiste kleur aan de koffer zou bevestigen. Buiten ontwikkelde zich al enige tijd een sluier van cirrostratuswolken met daarin af en toe de 22°halo, ook Kleine Kring genoemd. Het was zonnig, quasi zonder wind maar toch

een beetje fris. Later in de namiddag voeren we door het Nauw van Calais, 33 km breed, en daarmee het smalste punt van het Engels Kanaal. Aan beide zijden van het schip zagen we land met respectievelijk de steden Calais en Dover. De laatste recap werd opgeluisterd door een heildronk met hapjes en een welgemeend dankjewel aan iedereen die deze bijzonder reis mogelijk gemaakt heeft. De Captain gaf een korte speech, en zo ook Pieter. Morten overliep bondig de hoogtepunten van de reis en de aantallen vogel- en zoogdiersoorten. Daarna was het tijd voor ons laatste diner, een BBQ voorzien van de nodige drank.

Zaterdag 12 mei 2018

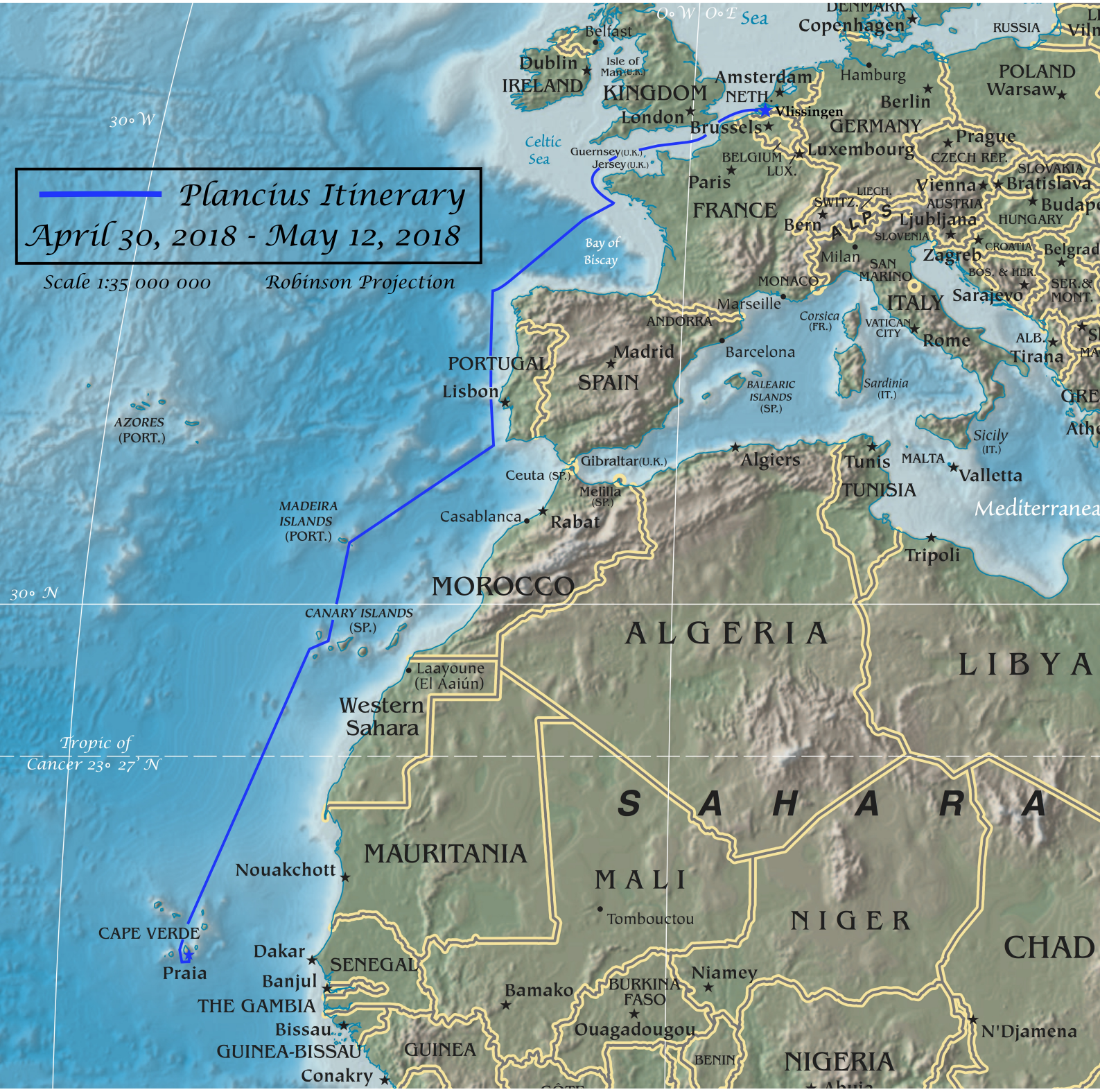
Vlissingen

07:00 GPS Positie: : 51°07'N / 001°48'E

Voor het laatst wekte Morten ons met zijn goedemorgen en niet lang daarna kondigde Michael het ontbijt aan. Het was een beetje triest om dat te horen. Eenmaal in Vlissingen werden de koffers gepakt, vaarwel gezegd en adressen uitgewisseld met nieuwe vrienden. Op de pier controleerden we onze bagage, keken bus-, trein- en vliegtuiguurregelingen na. De reis met de Plancius was verleden tijd, maar tevens tijd om vooruit te kijken naar de komende ervaringen in verre of nabije plaatsen.

Totale afstand afgelegd tijdens deze reis :

Zeemijlen 2944 nm, Kilometers: 5452 km


Plancius Itinerary
April 30, 2018 - May 12, 2018
Scale 1:35 000 000
Robinson Projection
30° W
0° W
0° E
30° N
Tropic of Cancer 23° 27' N
Sea
Celtic Sea
Bay of Biscay
Mediterranea
Belfast
Dublin
IRELAND
Isle of Man (U.K.)
KINGDOM
London
Amsterdam
NETH.
Vlissingen
Brussels
Guernsey (U.K.), Jersey (U.K.)
Copenhagen
DENMARK
RUSSIA
Hamburg
Berlin
GERMANY
POLAND
Warsaw
Prague
CZECH REP.
Luxembourg
BELGIUM
LUX.
Paris
FRANCE
Vienna
AUSTRIA
Bratislava
SLOVAKIA
Budapest
HUNGARY
LIECH.
SWITZ.
Bern
ALPS
Ljubljana
SLOVENIA
Zagreb
CROATIA
Belgrad
Milan
SAN MARINO
BOS. & HER.
Sarajevo
SER. & MONT.
MONACO
Marseille
ITALY
Corsica (FR.)
VATICAN CITY
Rome
ANDORRA
Barcelona
ALB.
Tirana
PORTUGAL
Lisbon
Madrid
SPAIN
BALEARIC ISLANDS (SP.)
Sardinia (IT.)
AZORES (PORT.)
Sicily (IT.)
Gibraltar (U.K.)
Ceuta (SP.)
Melilla (SP.)
Algiers
Tunis
MALTA
Valletta
TUNISIA
MADEIRA ISLANDS (PORT.)
Casablanca
Rabat
Tripoli
MOROCCO
CANARY ISLANDS (SP.)
ALGERIA
LIBYA
Laayoune (El Aaiún)
Western Sahara
SAHARA
MAURITANIA
Nouakchott
MALI
Tombouctou
NIGER
CHAD
CAPE VERDE
Praia
Dakar
SENEGAL
Banjul
THE GAMBIA
Bissau
GUINEA-BISSAU
Conakry
GUINEA
Bamako
BURKINA FASO
Ouagadougou
Niamey
BENIN
NIGERIA
N'Djamena

Namens iedereen aan boord danken we u om met ons gevaren te hebben en wensen u een veilige thuisreis

Checklist West Africa Pelagic 2018 – Inezia Tours

	NEDERLANDSE NAAM	***WETENSCHAPPELIJKE NAAM***	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	VOGELS															
1	Helmparelhoen	*Numida meleagris*	x	x												
2	Bont stormvogeltje	*Pelagodroma marina*				x	x			x	x					
3	Stormvogeltje	*Hydrobates pelagicus*										x	x	x		(x)
4	Madeira stormvogeltje	*Oceanodroma castro*								x	x					
5	Kaapverdisch stormvogeltje	*Oceanodroma jabejabe*				x	x									
6	Vaal stormvogeltje	*Oceanodroma leucorhoa*				x	x	x		x						
7	Noordse stormvogel	*Fulmarus glacialis*											x	x	x	x
8	Freira	*Pterodroma madeira*								x						
9	Kuhls pijlstormvogel	*Calonectris borealis*					x	x	x	x	x	x				
10	Kaapverdische pijlstormvogel	*Calonectris edwardsii*				x										
11	Grauwe pijlstormvogel	*Puffinus griseus*									x	(x)	x	x		
12	Noordse pijlstormvogel	*Puffinus puffinus*							x	x	x		x	x	x	x
13	Vale Pijlstormvogel	*Puffinus mauretanicus*											x			
14	Kleine pijlstormvogel	*Puffinus baroli*								x						
15	Kaapverdische kleine pijlstormvogel	*Puffinus boydi*				x	x									
16	Bulwers stormvogel	*Bulweria bulwerii*				x	x	x	x	x						
17	Roodsnavelkeerkringvogel	*Phaeton rubricauda*				x	x	x								
18	Kaapverdische Purperreiger	*Ardea purpurea bournei*	x													
19	Koereiger	*Bubulcus ibis*	x	x												
20	Kleine zilverreiger	*Egretta garzetta*	x	x		x										
21	Westelijke rifreiger	*Egretta gularis*		x												
22	Jan-van-Gent	*Morus bassanus*									x	x	x	x	x	x
23	Bruine gent	*Sula leucogaster*	x			x										
24	Aalscholver	*Phalacrocorax carbo*														x
25	Visarend	*Pandion haliaetus*				x										
26	Steltkluut	*Himantopus himantopus*	x	x												
27	Regenwulp	*Numenius phaeopus*	x	x		x							x		x	
28	Wulp	*Numenius arquata*										x				
29	Steenloper	*Arenaria interpres*		x		x				x					x	

30	Rosse franjepoot	*Phalaropus fulicarius*					x									
31	Oeverloper	*Actitis hypoleucos*	x	x												
32	Bontbekplevier	*Charadrius hiaticula*	x	x			x									
33	Strandplevier	*Charadrius alexandrinus*	x	x												
34	Groenpootruiter	*Tringa nebularia*	x	x												
35	Renvogel	*Cursorius cursor*	x	x												
36	Drieteenmeeuw	*Rissa tridactyla*												x	x	x
37	Vorkstaartmeeuw	*Xema sabini*						x								
38	Grote Mantelmeeuw	*Larus marinus*												(x)		x
39	Zilvermeeuw	*Larus argentatus*														x
40	Geelpootmeeuw	*Larus michahellis*							x	x	x	x	x			
41	Kleine Mantelmeeuw	*Larus fuscus*							x	x		x	x	x	x	x
42	Grote stern	*Sterna sandvicensis*														x
43	Visdief	*Sterna hirundo*								x		(x)				
44	Noordse stern	*Sterna paradisaea*				x	x	x		x	x	(x)	x	x	x	
45	Zwarte stern	*Chlidonias niger*										x	x			
46	Grote jager	*Stercorarius skua*				(x)			x	x		x	x	x	x	x
47	Middelste jager	*Stercoraius pomarinus*								x			x			
48	Kleine jager	*Stercorarius parasiticus*										x	x	x	x	
49	Zeekoet	*Uria aalge*													x	x
50	Alk	*Alca torda*										x		x	x	x
51	Papegaaiduiker	*Fratercula arctica*										x	x	x	x	x
52	Turkse Tortel	*Streptopelia decaocto*	x	x										x		
53	Zomertortel	*Streptopelia turtur*											x			
54	Kerkuil	*Tyto alba detorta*	x	x												
55	Kaapverdische Gierzwaluw	*Apus alexandri*	x	x												
56	Grijskopijsvogel	*Halcyon leucocephala acteon*	x	x												
57	kaapverdische buizerd	*Buteo bannermani*	x	x												
58	Torenvalk	*Falco tinnunculus neglectus*				(x)										
59	Torenvalk	*Falco tinnunculus alexandri*	x	x												
60	kwartel	*Coturnix coturnix*	x	x												
61	Rosse Woestijnleeuwerik	*Ammomanes cinctura cinctura*	x	x												
62	Zwartkruinvinkleeuwerik	*Eremopterix hova*	x	x												

63	Razo leeuwerik	*Alauda razae*				x										
64	Witbandleeuwerik	*Alaemon alaudipes*	x	x												
65	Boerenzwaluw	*Hirundo rustica*				x	x									x
66	Zwartkop	*Sylvia atricapilla*	x	x												
67	Brilgrasmus	*Sylvia conspicillata orbitalis*	x	x												
68	kleine karekiet	*Acrocephalus scirpaceus*										x				
69	Kaapverdische rietzanger	*Acrocephalus brevipennis*	x	x												
70	Bruinnekraaf	*Corvus ruficollis*	x	x												
71	Kaapverdische Mus	*Passer iagonensis*	x	x		x										
72	Spaanse Mus	*Passer hispaniolensis*	x	x												
73	Gele Kwikstaart	*Motacilla flava*										x				
74	Berthelots Pieper	*Anthus berthelotii*								x						
75	Kanarie	*Serinus canaria*								x						
76	Sint Helenafazantje	*Estrilda astrild*	x	x												
	ZOOGDIEREN															
1	Potvis	*Physeter macrocephalus*							x							
2	Gewone vinvis	*Balaenoptera physalus*										x		x		
3	Bryde's Vinvis	*Balaenoptera edeni*						(x)	x							
4	Indische griend	*Globicephala macrorhynchus*					x	x	x?							
5	Griend	*Globicephala melas*							x?				x	x		
6	Grijze dolfijn	*Grampus griseus*						x								
7	Dolfijn van Cuvier	*Ziphius cavirostris*							x							
8	Gervais' Spitssnuitdolfijn	*Mesoplodon europaeus*														
9	Tuimelaar	*Tursiops truncatus*						x	x			x	x	x		
10	Gewone dolfijn	*Delphinus delphis*								x	x	x	x	x	x	
11	Gestreepte dolfijn	*Stenella coeruleoalba*					x		x		x	x	x	x		
12	Atlantische gevlekte dolfijn	*Stenella frontalis*				x		x	x	x						
13	Bruinvis	*Phocoena phocoena*													x	
14	Grijze zeehond	*Halichoerus grypus*													x	
	SCHILDPADDEN															
	Onechte karetschildpad	*Caretta caretta*					x	x	x		x		x			

	VISSEN															
	Reuzenhaai											x				
	Blauwe haai											x				
	Zwaardvis											x				
	Maanvis											x		x		